

ПРЕЙСКУРАНТ
ООО «РОЛИС» на терминале АО «ПКТ»

г. Санкт-Петербург

01 января 2021 г.

№	Наименование услуги	Тариф, без учета НДС
1	Предоставление доступа к Системе (до пятнадцати учетных записей включительно)	3000 руб. в месяц
2	Предоставление доступа к Системе (за каждую учетную запись сверх пятнадцати)	200 руб. в месяц
3	Получение информации о ДУ	100 руб. за информацию об одном контейнере
4	Получение информации об убывшем с терминала контейнере (Импорт)	120 руб. за один отчет об одном контейнере
5	Ввод автовизита для сдачи порожнего контейнера	90 руб. за один оформленный автовизит
6	Ввод автовизита для вывоза импортного контейнера	220 руб. за один оформленный автовизит
7	Ввод автовизита для сдачи экспортного груженого контейнера	190 руб. за один оформленный автовизит
8	Перенос оформленного автовизита во время действия временного слота в другой временной слот	750 руб. за один перенесенный автовизит
9	Удаление оформленного автовизита во время действия временного слота	750 руб. за один удаленный автовизит
10	Автоматическое удаление из Системы оформленного и просроченного автовизита	1250 руб. за один удаленный автовизит
11	Заявка на вывоз импорта в режиме таможенного транзита	30 руб. за одну оформленную заявку
12	Заявка на разбиение ДУ	15 руб. за одну оформленную заявку
13	Резервирование места на досмотровой площадке	500 руб. за один контейнер

Примечания:

1. Плата за предоставление доступа к Системе (п.п. 1 и 2) в течение неполного календарного месяца приравнивается к плате за доступ к Системе за полный календарный месяц.
2. Ежемесячная плата за предоставление доступа к Системе (п.п. 1 и 2) снимается с лицевого счета ЗАКАЗЧИКА 1 (первого) числа оплачиваемого месяца или в день предоставления доступа к Системе.

3. Плата за услуги, указанные в п.п. 3,4,5,6,7,8,9,11,12 снимается с лицевого счета ЗАКАЗЧИКА в момент предоставления ЗАКАЗЧИКУ этих услуг.
4. Плата за услуги, указанные в п. 10, снимается с лицевого счета ЗАКАЗЧИКА в момент, когда оформленный ЗАКАЗЧИКОМ автовизит был удален Системой как просроченный (автомашина по этому визиту не прибыла на терминал в заявленный в визите промежуток времени).
5. Плата за услуги, указанные в п. 13, снимается с лицевого счета ЗАКАЗЧИКА в момент, когда ЗАКАЗЧИК отменяет свою заявку на выставление контейнера на досмотровую площадку.
6. Плата за предоставление доступа к Системе (п.1.) включает плату за консультации по вопросам использования Системы, плату за услуги «Получение информации о контейнере (Импорт)», «Управление ресурсами автопредприятия», «Получение информации об автотранспорте на терминале», «Получение информации об автовизитах, оформленных на аккредитованные в ПКТ автомашины», «Предоставление информации о заблокированных автомашинах и водителях», «Предоставление информации о водителе» и «Справка о букинге», а также плату за организацию получения ЗАКАЗЧИКОМ услуг третьих лиц с возмещением расходов.
7. ЗАКАЗЧИК возмещает документально подтвержденные расходы ИСПОЛНИТЕЛЯ при оказании услуг третьими лицами.
8. Плата за получение информации о ДУ (п.3.) и за получение информации об убитшем с терминала контейнере (Импорт) (п.4.) включает плату за повторное получение той же информации.
9. ИСПОЛНИТЕЛЬ тарифицирует, а ЗАКАЗЧИК оплачивает все услуги в рублях РФ.
10. ЗАКАЗЧИК оплачивает НДС дополнительно.
11. Указанный в п. 3.4. Договора порог отключения устанавливается в размере – **минус 500 руб.**
12. Предоставление доступа к Системе включает передачу ЗАКАЗЧИКУ неисключительных прав на доступ к Системе (неисключительных лицензий).
13. Оказание услуг ИСПОЛНИТЕЛЕМ заключается в сопровождении Системы ИСПОЛНИТЕЛЕМ. Сопровождение Системы включает поддержку доступа пользователей ЗАКАЗЧИКА к Системе для внесения данных в Систему и получения данных из Системы, консультации ЗАКАЗЧИКА по вопросам использования Системы, предоставление изменений и обновлений Системы, устранение ошибок и сбоев Системы. Месячная стоимость сопровождения Системы определяется как сумма произведений тарифа на конкретную услугу на количество единиц данной услуги за месяц.