

# АО «Петролеспорт»

Внедрение новой терминальной  
операционной системы,  
переход на единый интернет-портал

# Новый адрес интернет-портала

- В рамках проекта внедрения единого портала **Global Ports** с момента запуска новой системы 22.03.2018, сервисы по оформлению контейнерных грузов переносятся на адрес [www.rlisystems.ru](http://www.rlisystems.ru)
- Для работы на едином интернет-портале необходимо наличие договора с ООО «РОЛИС»
- Доступ на ePortal будет отключен.

# Сценарий переключения систем

- На сайте [www.petrolesport.ru](http://www.petrolesport.ru) на 22.03.2018 отключаются тайм-слоты на оформление досмотров, а так же с 4-00 22.03.2018 выключаются тайм-слоты для оформления визитов контейнеровозов
- 22.03.2018 в 4-00 закрывается доступ на ePortal
- Автоконтейнеровозы должны покинуть терминал (по возможности) до 8-00 22.03.2018.
- Переключение начинается 22 марта 2018 в 8-00. С этого момента до запуска новой системы обработка контейнерных грузов будет приостановлена. Все прочие грузы обрабатываются в обычном режиме.
- Максимально возможный период перерыв в работе – 24 часа, до 8-00 23.03.2018.
- В процессе переключения происходит перенос данных, таких как:
  - действующие доверенности
  - данные и документы контейнеров, находящихся на терминале в момент переключения

- Для удобства работы клиентов в переходной период все электронные подписи, действующие на 22.03.2018 (включая ЭП только для работы с АО "ПЕТРОЛЕСПОРТ»), будут работать на портале РОЛИС до окончания срока действия.
- Условия получения электронных подписей в ООО "РОЛИС" сохраняются. Клиентам будут выдаваться электронные подписи трех типов:
  - Усиленная неквалифицированная ЭП для работы на портале РОЛИС ([www.rlisystems.ru](http://www.rlisystems.ru))
  - Усиленная квалифицированная ЭП для работы в информационных системах АО "ПЕТРОЛЕСПОРТ" (система 1С Документооборот, интерфейсы на сайте [www.petrolesport.ru](http://www.petrolesport.ru))
  - Усиленная квалифицированная ЭП для работы на портале РОЛИС и в информационных системах АО "ПЕТРОЛЕСПОРТ"

# Управление долгосрочными доверенностями

← → ↻ 🏠 / Доверенность ? Помощь

**Доверенность на выполнение операций (Проект)**

Договор  
 ТЕСТ-123 от 31.01.2018 ⚙ УТВЕРДИТЬ  Редактировать

№ доверенности: 1    Начало действия: 15/03/2018    Действует до: 15/03/2019 СОХРАНИТЬ

Пользователи  
 Все    Подключенные    Отключенные    Выбрать   (2) pl\_2151; pl\_sif + Доба

ПРЕДМЕТЫ ДОВЕРЕННОСТИ, УСЛУГИ	<input checked="" type="checkbox"/> PL 2151	<input checked="" type="checkbox"/> PL SIF
ФИО доверенности	ИВАНОВ И.И. -	+ Добавить ФЛ
Дата окончания действия	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> ПРЕДМЕТЫ ДОВЕРЕННОСТИ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Агент Линии	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Согласование опасных и нестандартных контейнеров	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Согласование опасных контейнеров	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Экономист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Финансовый блок	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## Тайм-слотирование (оформление визитов)

- Глубина планирования 3 суток.
- Возможно оформить визит при отсутствии ограничений морского перевозчика, таможенного органа и иных контролирующих органов.
- Внедрены новые процедуры для оформления таможенного транзита (завоз\вывоз).
- Вводится новая функция оформления электронной ТТН, являющейся обязательной для процедуры завоза таможенного транзита.
- К имеющемуся функционалу согласования опасных грузов добавлены проверки наличия согласования завоза по прямому варианту контейнеров с неопасным грузом и контейнеров с негабаритным грузом.

## Тайм-слотирование (оформление визитов)

- При завозе\вывозе груза в контейнерах по прямому варианту необходимо оформить визит с выбором плановой даты заезда.
- Срок действия релиза Линии должен включать момент погрузки автоконтейнеровоза и подписания ПСО.
- С 22.03.2018 тарификация информационных услуг, полученных на едином портале производится в рамках договора с ООО «РОЛИС».
- При формировании электронной доверенности на водителя или экспедитора, при оформлении визита на вывоз контейнера, должна быть использована только ЭП генерального директора организации.

- Расширена информация по событиям по контейнерам как для клиента – контролирующей стороны, так и для иных клиентов.
- Получение информации доступно на сайте, в виде рассылки электронной почты и в новом мобильном приложении.
- Перечень событий - на сайте АО «Петролеспорт» и на сайте ООО «РОЛИС».
- Список событий, доступных для информирования клиентов, будет расширяться



# Прочие технологические улучшения

- Расширен перечень грузов, доступных для согласования на портале: помимо функционала по согласованию опасных грузов, добавлены функции согласования негабаритных грузов и согласование прямого варианта для неопасных грузов.
- Вводится процедура подписания ПСО, доступны функции:
  - использования ЭП водителя, при наличии оформленной доверенности.
  - подписание ПСО на бумагоносителе в ТЭК терминала.
- Появляется документ – приемный акт (ПА), формируемый по факту приема экспортного контейнера на терминал. ПА можно будет получить на портале или в ТЭК.
- На выезде с терминала, вместо документа EIR, водитель, в ближайшее время, сможет получить чек, с описанием приемо-сдаточных операций на терминале.
- К имеющемуся функционалу электронных поручений добавлен новый тип поручения «сборное опасное поручение».

# Электронный обмен (EDI)

- В качестве списка на выгрузку с судна вместо COPRAR будет использоваться CUSCAR.
- Для идентификации клиентов в информационной системе АО «Петролеспорт» будет применяться ИНН вместо кодов COSMOS в COPARN и COREOR сообщениях.
- Будет применяться строгий контроль за сроками отправки сообщений на выгрузку\погрузку судна, прописанными в договоре.
- Не будут приниматься букинги с указанием безномерных позиций для опасных и негабаритных контейнеров.
- В связи с блокировкой входа на ePortal, создание списков на погрузку\выгрузку, открытие букингов будет доступно только через EDI обмен. На новом портале для Агентов линий доступна функция создания и редактирования номинаций и релизов.
- Технология дефектации контейнеров, действующая на АО «ПКТ» и ОАО «УЛКТ», будет внедрена на АО «Петролеспорт»

- Функционал работы с грузами. Реализация функционала по созданию заявок на затарки, растарки контейнеров.
- ЖД фронт. Реализация функционала по созданию и согласованию ГУ-12, созданию и согласованию ЖД накладных, разрядок для отправления контейнеров по ЖД, оформлению охранного листа. Планируется разработка возвратных ЖД накладных для порожнего подвижного состава.
- Дополнительные услуги. Будет реализована возможность создания заявок на дополнительные услуги с контейнерами, такими, как: обслуживание реф. контейнеров, снятие показателей событий с реф. установки, заявки на ремонт и переключение температуры реф. Контейнеров, герметизация и др.
- Тайм-слотирование (оформление визитов на вывоз). Возможность оформления отказа от приема контейнера до погрузки и после погрузки на автотранспортное средство.
- Электронные поручения. Интерфейс агента линии, возможность просматривать и скачивать поручения в разных форматах.

- Возможности для агентов судовых линий: создание или подтверждение заявок на дополнительные услуги, связанные с обработкой судна у причальной стенки. Подписание документов, связанных с судовым агентированием.
- Электронные экспортные поручения - возможность загрузки поручений от экспедиторов через электронный обмен.
- Финансовые документы: подписание универсального передаточного документа, сервисы для управления взаиморасчетами.